

# Nos activités en 2018



# Nos revendications

## Pont Adolphe et avenue de la Liberté

Pour la LVI, il est essentiel de faciliter le passage du parc municipal vers la passerelle du Pont Adolphe en aménageant un accès direct à travers un seul passage pour piétons et cyclistes.

Dans l'avenue de la Liberté, la LVI revendique une connexion adéquate, en site propre, bidirectionnelle, du Pont Adolphe vers la gare centrale, dans les plus bref delais.



# Nos revendications

## Viaduc et avenue de la Gare

Pour le Viaduc, une piste cyclable bidirectionnelle en remplacement de la piste existante avant sa transformation en couloir bus.

Une connexion adéquate bidirectionnelle dans l'avenue de la Gare entre la gare centrale et le Viaduc doit être mise en place.

L'idée d'une déviation temporaire pour la circulation cycliste à travers la rue St. Zithe, lors du réaménagement du Viaduc, soumis à la VdL en octobre 2017, n'a pas été retenue.





# Nos revendications

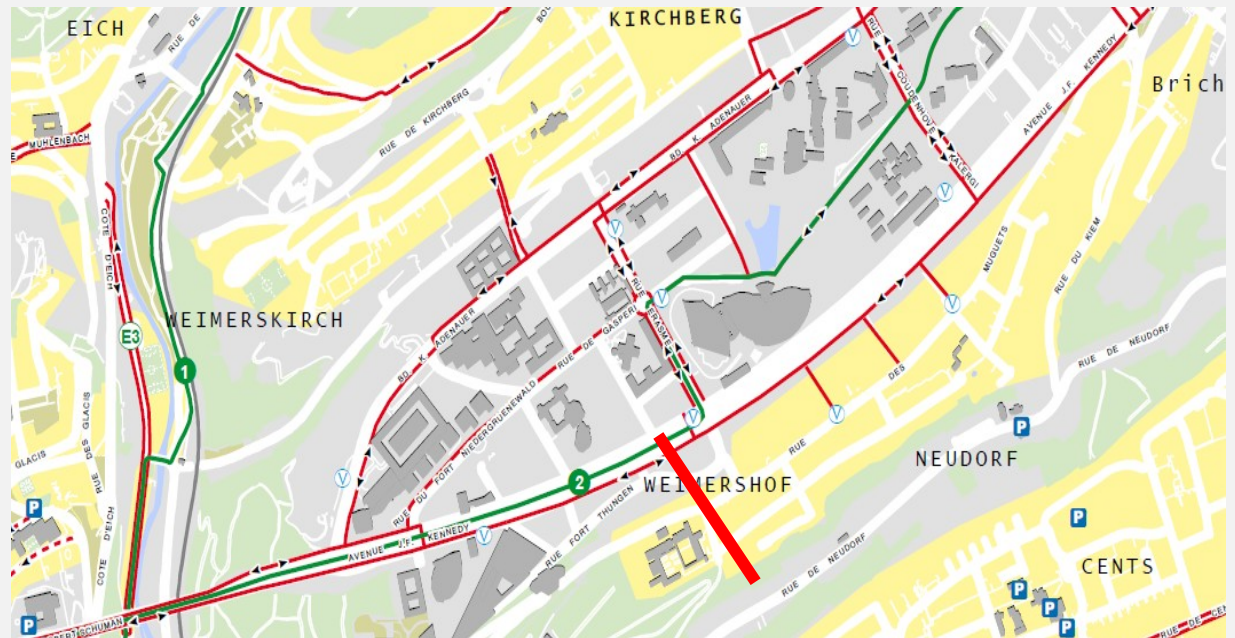
## Pont Cents – Kirchberg avec ascenseur vers Neudorf

Ce pont, en discussion depuis 2007, fait partie intégrante du «Concept Vélo» de la Ville de Luxembourg. La LVI insiste sur la réalisation de cette connexion importante pour le réseau cyclable de la ville.

Relier le quartier résidentiel Cents, comptant plus de 5.000 habitants, et le quartier Kirchberg, offrant emplois et commerces, aura certainement une incidence sur le trafic motorisé inter-quartiers.

La réalisation de ce pont favorisera en plus l'axe Contern – Sandweiler – Cents – Kirchberg – Centre-Ville (PC27), itinéraire cyclable d'une distance d'environ 15 km.

La LVI insistera que la nouvelle coalition de la VdL réalise ce maillon important, dont elle a souligné l'importance dans sa déclaration échevinale, dans les meilleurs délais.



# Nos revendications

## Plateau Kirchberg

Un réseau cyclable cohérent, en site propre et non pas au détriment des piétons.  
Sur l'avenue Kennedy, côté sud, une piste cyclable bidirectionnelle à haute capacité.  
Sur le boulevard Adenauer, une liaison directe sur tout le trajet (!passage devant BE!!)



# Nos revendications

## Réseau cyclable national

Loi du 28 avril 2015 relative au « réseau cyclable national et aux raccordements de ce réseau vers les réseaux cyclables communaux ». Une **actualisation** de cette loi est prévue pour **2018**.

Comme cette loi prévoit aussi des PC nationales pour le **trafic cycliste quotidien** nous revendiquons une réalisation prioritaire pour:

PC31a: transversale est-ouest de la Ville de Luxembourg Kirchberg - Merl

PC30b: piste cyclable Esch/Alzette-Nord reliant Esch/Alzette et le site Belval

Pour répondre au succès croissant que connaît le **tourisme à vélo**, les connexions vers les réseaux cyclables des pays limitrophes, notamment la Vennbahn, le RAVeL et l'EuroVelo 5, sont d'une importance primordiale.

PC21: divers tronçons entre Kautenbach-Gare et Troisvierges – Vennbahn

PC6: tronçon Frisange – Schengen – EuroVelo 5

PC11: tronçon Hesperange – Aspelt – EuroVelo 5

PC17: tronçon Rambrouch – Koetschette – EuroVelo 5

PC20: tronçon Merkholtz - Paradiso

# Nos revendications

## Cyclotourisme

L'extension du système de **location de vélos «RentaBike»**, existant déjà dans les régions Ardennes, Mullerthal et Moselle, au territoire entier du Grand-Duché.

La mise en place d'un service de **transport de bagages** pour randonneurs et cyclistes à travers tout le pays.

L'incitation à l'investissement dans le secteur hôtelier surtout dans la région de l'ouest du pays.

En parallèle à tous les efforts pour compléter l'infrastructure et l'offre de services y relatifs, il importe de développer une **stratégie de marketing** pour présenter le Grand-Duché comme destination de premier ordre pour le tourisme à vélo.



# Nos collaborations 2018

Depuis février 2011, le **label «bed+bike»** existe au Luxembourg.

Fin 2017, **91 établissements** portent le label «bed+bike», décerné par le ministère de l'Economie, Direction générale du tourisme.

La LVI est coordinatrice de ce projet.

Avec le soutien du ministère de l'Economie, la LVI éditera un annuaire des établissements labellisés et continuera à gérer le site [www.bedandbike.lu](http://www.bedandbike.lu).



Grand-Duché de  
**luxembourg**

**bed+bike**

## Bed+Bike Luxemburg

Un label de qualité pour les établissements accueillant les cyclotouristes

**Être gagnant en accueillant les cyclotouristes**

A partir de 2011, le label « bed+bike » sera introduit au Luxembourg. Ce label protégé de l'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) connaît depuis plusieurs années un vrai succès en Allemagne. À l'initiative du ministère du Tourisme et en collaboration avec la LVI (Lëtzebuerger Velos-Initiativ), le label « bed+bike » arrive au Grand-Duché.

[www.bedandbike.lu](http://www.bedandbike.lu)



# Nos collaborations 2018

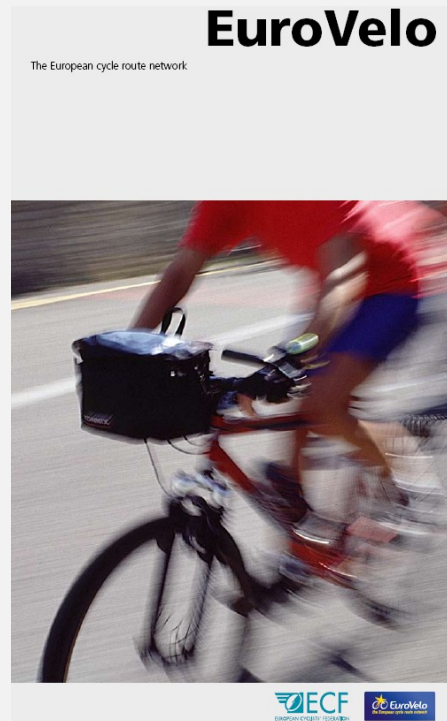
**EuroVelo** is a project of the European Cyclists' Federation (ECF) to develop a network of **high-quality cycling routes linking all countries in Europe**. It can be used by long-distance cycle tourists, as well as by local people making daily journeys.



[www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)



Cofinancé par le programme  
COSME  
de l'Union européenne



Depuis décembre 2011, la LVI est "**EuroVelo Coordinator**" national auprès de la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), pour l'**EuroVelo 5**, sur son trajet à travers le Grand-Duché.

# Nos randonnées 2018

<b>11 - 13 mai</b>	<b>Mosel - Ruwer - Saar (L, D)</b>
<b>17 juin</b>	<b>Älwen, RAVeL, Kautebaach (L)</b>
<b>22 - 24 juin</b>	<b>UHT « En Tour duerch d'Land » (L)</b>
<b>29 juin - 2 juillet</b>	<b>Laanscht d'Waasser (L, B)</b>
<b>7 juillet</b>	<b>Fritures-Tour (L)</b>
<b>3 - 5 août</b>	<b>Chemins du Sud (L)</b>
<b>25 - 26 août</b>	<b>Laanscht Sauer an Uelzecht (L, D)</b>
<b>26 août - 1 septembre</b>	<b>Rundreise durch die Provinz Limburg (NL, B)</b>
<b>6 - 9 septembre</b>	<b>DeLux (L, D)</b>
<b>22 septembre</b>	<b>Saar - Lor - Lux (L, D)</b>
<b>6 - 13 octobre</b>	<b>Bourgogne - « Marier les plaisirs » (F)</b>

**Dépliants en salle et édition en pdf sur notre site:  
[www.velo.lu](http://www.velo.lu)**

# Nos rendez-vous 2018

- 10 - 11 février Fiets- en Wandelbeurs, Ghent (B)
- 22 + 26 février Séminaires “Mam Vëlo a menger Gemeng”
- 10 mars Vëlorepairatur-Atelier
- 18 mars Radreisemesse, Bonn
- 22 mars Soirée cinéma: “Why we cycle”
- 10 - 14 avril Vélo-école pour enfants
- 10 - 18 avril Vélo-école pour adultes
- mai Semaine vélo de la Commission européenne
- 13 mai 12. Vëlosdag am Kanton Cliärref
- 15 mai - 31 juillet Mam Vëlo op d'Schaff oder an d'Schoul
- **juillet** Vëlosdag an der Fiels
- juillet Vélo-école pour adultes
- 15 juillet Alles op de Vëlo, Mamer - Mersch
- 16 – 22 septembre European Mobility Week
- 18 septembre Table Ronde “vélo” avec partis politiques
- 20 septembre Mam Vëlo vu Miersch an d'Stad
- 8 novembre Campagne éclairage “Es werde Licht!”

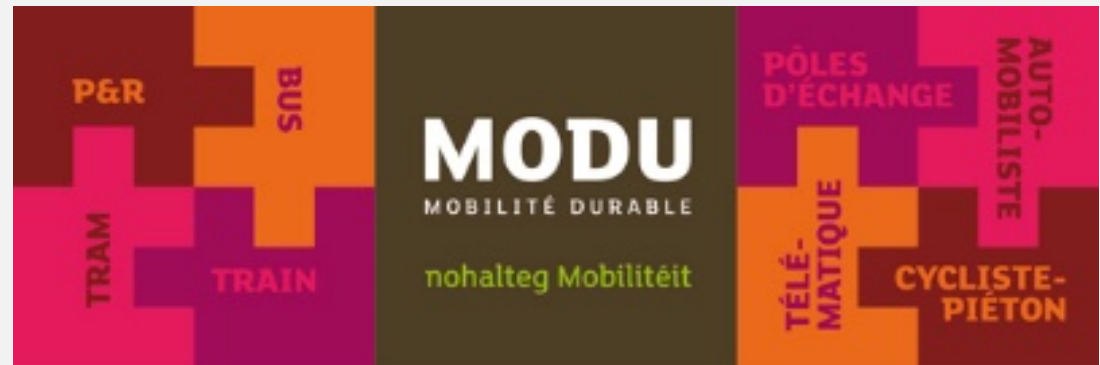


# Nos projets 2018

## Loi réseau cyclable et MODU

En 2015, la loi relative au « réseau cyclable national [...] » agrandit le réseau national. En 2018 une actualisation de cette loi est prévue.

En 2018 aussi, une nouvelle Version du MODU (2012) est censée être publiée.



Pour pouvoir soumettre l'avis de la LVI concernant ces deux documents au MDDI, la LVI tiendra une réunion de son groupe de travail politique (PAG) ce lundi, 29 janvier.

# Nos projets 2018

## Seminaires politiques

En 2015, la LVI a préparé un « Guide pratique pour les communes ».

En 2016, ce guide a été transmis aux communes afin de les aider à mettre en place des mesures en faveur du trafic cycliste et des séminaires relatifs à ce sujet ont été organisés par la LVI et le Klima-Bündnis en 2016 et 2017.

Dû au succès de ces événements, la LVI et le KBL organiseront à nouveau, en collaboration avec le Mouvement Ecologique, deux séminaires s'adressant principalement aux membres des collèges échevinaux, le 22 février 2018 (Oekozer Pafendall) et le 26 février 2018 (Däichhall, Ettelbruck).



# Nos projets 2018

## Luxembourg by Cycle

L'édition 2017/18 de la carte LBC ayant eu un énorme succès, et le stock étant presque épuisé après un an seulement, le comité de la LVI a décidé de se lancer dans la préparation d'une **édition à l'échelle de 1:50.000 pour l'année 2018**, tenant ainsi aussi compte des développements de pistes cyclables à rythme accru au niveau national et (inter)communal.



**LUXEMBOURG**  
EDITION 2015/16 **BY CYCLE**  
~~1:100.000~~  
**1:50.000 !**  
LËTZEBUERGER VËLOS-INITIATIV



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Administration du cadastre  
et de la topographie

LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures  
Administration des ponts et chaussées



# Nos projets 2018

## Why we Cycle

La LVI a invité le film 'Why we Cycle', réalisé par Marco te Brömmelstroet, Arne Gielen, Gertjan Hulster and Jeroen Dirks, **au Ciné Utopia le 22 mars**, pour sa première nationale au Luxembourg.

Ce film, ayant célébré sa première mondiale lors de la Velo-city 2017 à Arnhem-Nijmegen au Pays-Bas, s'interroge sur la question pourquoi tellement de Néerlandais utilisent la bicyclette quotidiennement... et découvre quelques réponses inattendues.

Après le film: discussion avec le journaliste Jeroen Dirks



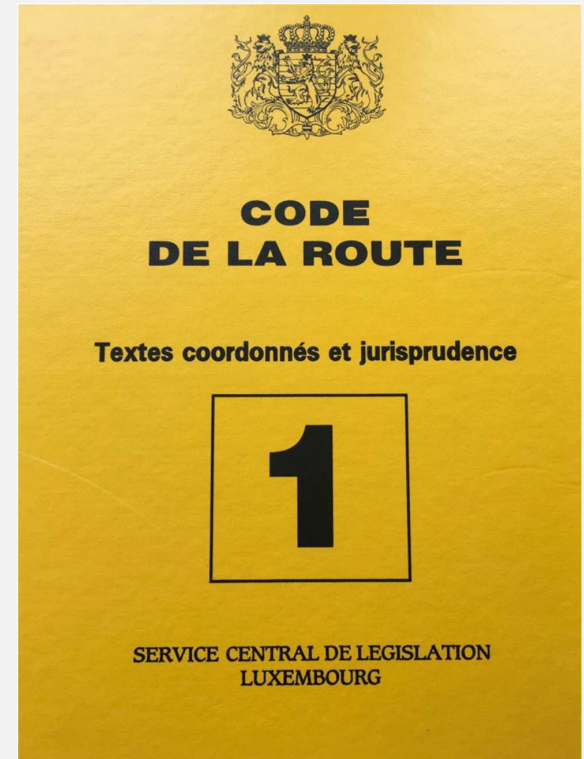
Les tickets (prix = 5 euros) peuvent désormais être réservés auprès du bureau de la LVI.

# Nos projets 2018

## Conférence 'Code de la Route'

Une actualisation du Code de la Route ciblant particulièrement la mobilité douce est en préparation depuis 2017. La LVI était membre du GT qui s'en occupait.

Dès que cette actualisation sera publiée en 2018, la LVI prévoit l'organisation d'une conférence grand public pour informer sur les dispositions du code de la route pour la mobilité douce en general et les changements qui découleront de son actualisation en particulier.



# Nos Projets 2018

## Elections nationales

Dans le cadre des élections nationales d'octobre 2018, la LVI prévoit la réalisation de plusieurs activités pour déterminer les priorités des différents partis concernant la mobilité douce en général et le vélo en particulier.

Une de ces activités sera l'organisation d'une **table ronde le 20 septembre 2018**, lors de la semaine européenne de la mobilité, avec des représentants des partis politiques.

Pour se mettre d'accord sur d'autres activités, la LVI organisera une réunion en présence des membres de son PAG (groupe de travail politique) pour discuter différentes idées et propositions existantes.

Tous les membres intéressés de la LVI seront les bienvenus à cette soirée, le 21 février à 19h00 à l'Oekozenner.

