

Nos activités en 2017



Nos revendications

Pont Adolphe et avenue de la Liberté

Avec l'ouverture de la passerelle pour cyclistes ...en automne 2017, la LVI revendique que le passage sur la voie publique sur le pont Adolphe reste ouvert aux cyclistes.

Dans l'avenue de la Liberté, la LVI revendique une connexion adéquate en site propre, bidirectionnelle, du pont Adolphe vers la gare centrale, dans les plus brefs délais.



Nos revendications

Viaduc et avenue de la Gare

Pour le Viaduc, une piste cyclable bidirectionnelle en remplacement de la piste existante avant sa transformation en couloir bus.

Une connexion adéquate bidirectionnelle dans l'avenue de la Gare entre la gare centrale et le Viaduc doit être mise en place.



Nos revendications

Pont Cents – Kirchberg avec ascenseur vers Neudorf

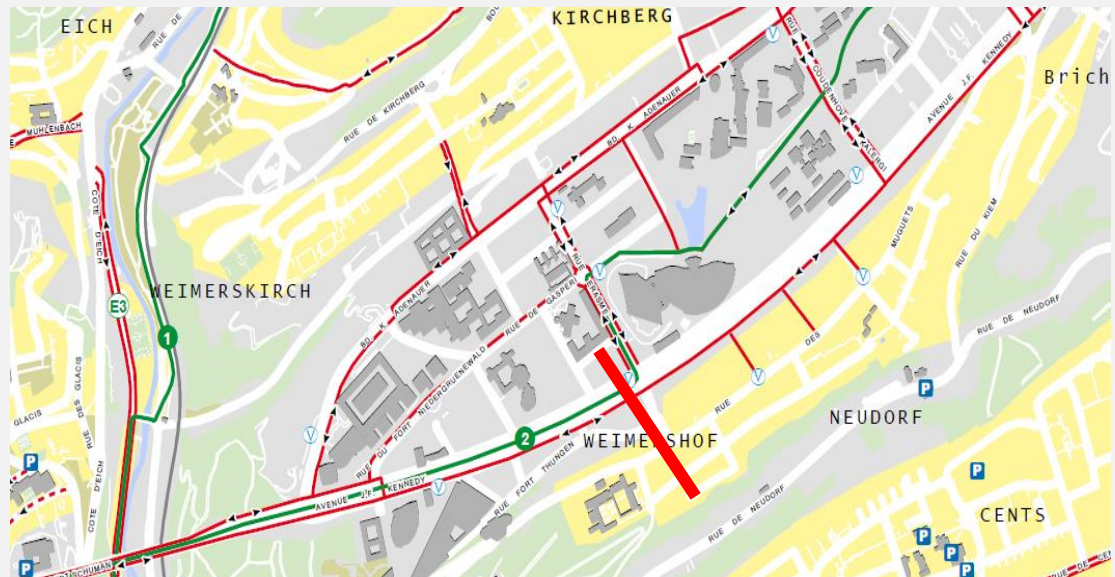
Ce pont, en discussion depuis 2007, fait partie intégrante du «Concept Vélo» de la Ville de Luxembourg. La LVI insiste sur la réalisation de cette connexion importante pour le réseau cyclable de la ville.

Relier le quartier résidentiel Cents, comptant plus de 5.000 habitants, et le quartier Kirchberg, offrant emplois et commerces, aura certainement une incidence sur le trafic motorisé inter-quartiers.

La réalisation de ce pont favorisera en plus l'axe Contern – Sandweiler – Cents – Kirchberg – Centre-Ville (PC27), itinéraire cyclable d'une distance d'environ 15 km.

Élections communales 2017

Nous préparons une demande aux partis politiques de la VdL pour nous exposer leur position concernant la réalisation de ce pont important.



Nos revendications

Plateau Kirchberg

Un réseau cyclable cohérent, en site propre et non pas au détriment des piétons.
Sur le bd. Kennedy, côté sud, une piste cyclable bidirectionnelle à haute capacité.
Sur le bd. Kennedy, côté nord, une piste cyclable bidirectionnelle.
Sur le bld Adenauer, liason directe sur tout le trajet (! passage devant BEI !)



Nos revendications

Nouvelle loi 6600 relative au « réseau cyclable national et aux raccordements de ce réseau vers les réseaux cyclables communaux »

Comme cette nouvelle loi prévoit aussi des PC nationales pour le trafic cycliste quotidien nous revendiquons une réalisation prioritaire pour

PC31a: transversale est-ouest de la Ville de Luxembourg Kirchberg - Merl

PC30b: piste cyclable Esch/Alzette-Nord reliant Esch/Alzette et le site Belval

Tourisme à vélo:

Pour répondre au succès croissant que connaît le tourisme à vélo, les connexions vers les réseaux cyclables des pays limitrophes, notamment la Vennbahn, le RAVeL et l'EuroVelo 5, sont d'une importance primordiale.

PC6: : tronçon Frisange – Schengen – EuroVelo 5

PC11: tronçon Hesperange – Aspelt – EuroVelo 5

PC17: tronçon Rambrouch – Koetschette – EuroVelo 5

PC20: tronçon Merkholtz - Paradiso

PC21: divers tronçons entre Kautenbach-Gare et Troisvierges – Vennbahn

Nos revendications

Tourisme

L'extension du système de **location de vélos «RentaBike»**, existant déjà dans les régions Ardennes, Mullerthal et Moselle, au **territoire** entier du Grand-Duché.

La mise en place d'un service de **transport de bagages** pour randonneurs et cyclistes à travers tout le pays.

L'incitation à **l'investissement dans le secteur hôtelier** surtout dans la région de l'ouest du pays.

En parallèle à tous les efforts pour compléter l'infrastructure et l'offre de services y relatifs, il importe de développer une **stratégie de marketing** pour présenter le Grand-Duché comme destination de premier ordre pour le tourisme à vélo.

Pour faire le point sur l'existant et discuter des évolutions futures souhaitables, la LVI préconise l'organisation d'une **table ronde** rassemblant tous les acteurs intervenant dans le secteur touristique.

Nos engagements 2017

En 2015 la LVI a préparé un « Guide pratique pour les communes ».

En 2016 ces propositions ont été transmises aux communes afin de les aider à mettre en place des mesures en faveur du trafic cycliste et de ses usagers et un séminaire relatif à ce sujet a été organisé par la LVI et le Klima-Bündnis en novembre.

La LVI répétera ce séminaire le 28 février 2017 dû au grand succès de la 1^{ère} édition et le complétera par un 2^{ème} séminaire sur les possibilités de sensibilisation des habitants par leurs communes.



Recommandations pour l'élaboration d'un concept vélo communal

Avec ces recommandations, la LVI souhaite apporter une aide aux communes, qui envisagent d'élaborer un concept vélo communal pour un usage quotidien par un bureau d'études, dans la prise de décisions pour une approche optimale.

Nos collaborations 2017

Depuis février 2011, le label «bed+bike» existe au Luxembourg.

Fin 2016, 84 établissements portent le label «bed+bike», décerné par le ministère de l'Economie, direction générale du tourisme.

La LVI est coordinatrice de ce projet.

Avec le soutien du ministère de l'Economie, la LVI éditera un annuaire des établissements labellisés et continuera à gérer le site www.bedandbike.lu.



Grand-Duché de Luxembourg

bed+bike

Bed+Bike Luxemburg

Un label de qualité pour les établissements accueillant les cyclotouristes

Être gagnant en accueillant les cyclotouristes

A partir de 2011, le label « bed+bike » sera introduit au Luxembourg. Ce label protégé de l'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) connaît depuis plusieurs années un vrai succès en Allemagne. À l'initiative du ministère du Tourisme et en collaboration avec la LVI (Lëtzebuurger Velos-Initiativ), le label « bed+bike » arrive au Grand-Duché.

www.bedandbike.lu

Nos collaborations 2017

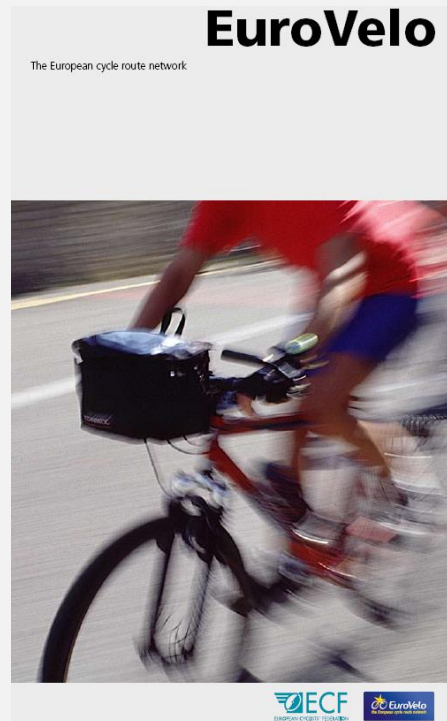
EuroVelo is a project of the European Cyclists' Federation (ECF) to develop a network of **high-quality cycling routes linking all countries in Europe**. It can be used by long-distance cycle tourists, as well as by local people making daily journeys.



www.eurovelo.org



Cofinancé par le programme
COSME
de l'Union européenne



Depuis décembre 2011, la LVI est "**EuroVelo Coordination Center**" national auprès de la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), pour **l'EuroVelo 5**, sur son trajet à travers le Grand-Duché.

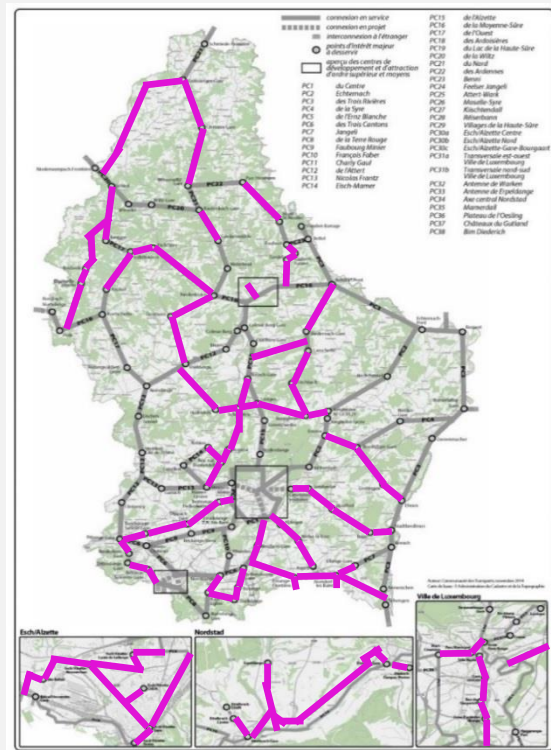
En 2017 un projet, dont la LVI est partenaire, lancé en 2016 pour le développement touristique de cette route et cofinancé par l'Union européenne, continuera.

Nos projets 2017

Les préparations pour une nouvelle édition de notre carte « Luxembourg by cycle » 2017/2018 sont en cours.

Comme le nombre de pistes cyclables nationales passera de 23 à 41 unités et que le rythme de réalisations de nouveaux tronçons régionaux est croissant, nous réfléchissons aussi à la préparation d'une édition à l'échelle de 1:50.000 à partir de l'année 2018.

Le nouveau réseau des PC:



Imaginer une ville autrement

Vision !

Un projet de la LVI



Notre vision continuera avec de nouvelles actions dont:

- **La création de cartes postales des 4 visions**
- **L'organisation d'un Weekend 'Vision!' au bvd Roosevelt (demande autorisation auprès de la VDL)**

Nos Projets 2017

Vélos-Initiativ on Tour

Les dernières années, nous avons organisé des 'soirées membres' pour ceux intéressés à mieux connaître le fonctionnement de notre organisation, à partager des idées ou même à s'engager dans l'association.

Cette année nous aimerions offrir la possibilité à nos membres de **participer de façon active** à un projet dans leur commune:

Nous envisageons d'organiser des visites sur le terrain à Esch-Alzette et dans une deuxième commune (non encore déterminée), avec des membres locaux intéressés, pour y faire un inventaire des infrastructures cyclables.

Ensuite nous élaborerons des propositions de mesures destinées à améliorer certaines des situations rencontrées, que nous soumettrons aux responsables politiques de la commune concernée.

Nos randonnées 2017

23 avril	Einmal um die Stadt herum (L)
4 juin	Friturestour (L) ?
17 juin	Mam Vëlo an d'Epicerie (L)
18 juin	Ëlwen, RAVeL, Kautebach (L)
23 - 25 juin	UHT "LAHNiversaire" (D)
21 - 23 juillet	Vu Lëtzebuerg an d'Saarland (L, D)
22 - 29 juillet	Jura-Runde Nord (F, CH)
12 - 19 août	Osez le Jura français à vélo (F)
9-18 septembre	D'Provence tëschent Nîmes a Céreste (F)
6 - 14 octobre	BOURGOGNE: „Marier les plaisirs “ (F)

Edition en pdf sur notre site à partir de mars:
www.velo.lu

Nos rendez-vous 2017

- 20. - 22.01. Velofollies, Kortrijk (B)
- 11. - 12.02. Fiets- en Wandelbeurs, Utrecht (NL)
- 18. - 19.02. Fiets- en Wandelbeurs, Ghent (B)
- 05.03. Vëlorepairatur-Atelier
- 19.03. Radreisemesse, Bonn
- 04. - 14.04. Vélo-école pour adultes
- 10. - 14.04. Vélo-école pour enfants
- 14.05. 11. Vëlosdag am Kanton Cliärref
- 15.05. - 31.07. Mam Vëlo op d'Schaff oder an d'Schoul
- 27.05 Vëlosdag Elwen (season opening)
- juillet Vélo-école pour adultes
- ?? bvd Roosevelt – VISION!
- 16.07. Alles op de Vëlo, Mamer - Mersch
- 16. - 22.09. European Mobility Week
- 21.09. Projet pilote Uelzechtdall "Vu Miersch an d'Stad"
- 08.11. Campagne éclairage "Es werde Licht!"

Nos projets 2017

Projet pilote « Radschnellweg » Esch-Alzette ↔ Luxembourg

La Vëlos-Initiativ revendique le lancement d'un projet pilote « Radschnellweg » au Luxembourg par le MDDI.

Comme la liaison entre les bords des deux principales villes du pays ne mesure qu'une onzaine de kilomètres (ligne aérienne entre PC6 Esch-Lallange et PC1 Cessange) par rapport à plus de 20 km par itinéraire praticable pour cyclistes et que l'A4 liant ces deux villes (14,5 km) fut une des premières autoroutes construites au Luxembourg, la Vëlos-Initiativ considère qu'il s'agirait ici d'une connexion symbolique à réaliser pour un premier « Radschnellweg ».

Dans ce but nous allons analyser les possibilités pour la réalisation d'une telle connexion le long du tracé de l'A4 et nous les soumettrons ensuite comme proposition au Ministre du développement durable et des infrastructures.

