

Nos activités en 2015



Nos revendications

Cellule mobilité douce



La création d'une «cellule mobilité douce» auprès du MDDI, une revendication de la LVI datant de 1999, a été réalisée début 2014.

Au cours cet exercice, nous avons pu constater que maints dossiers de longue date ont été activés et que ce nouveau ressort connaît une dynamique qui est propre à notre mode de déplacement: rafraichissante.

Comme, avec la nouvelle loi relative au réseau cyclable national et aux raccordements de ce réseau vers les réseaux cyclables communaux, le nombre de dossiers et tâches augmentera certainement, la LVI revendique dès à présent l'augmentation de l'effectif de cette cellule, dans le but d'atteindre l'objectif de 25% de mobilité douce en 2020.

Nos revendications

Pont Adolphe

Pour le pont Adolphe rénové un couloir sécurisé pour le trafic cycliste.



Nos revendications

Viaduc

Pour le Viaduc, une piste cyclable bidirectionnelle en remplacement de la piste existante avant sa transformation en couloir bus.



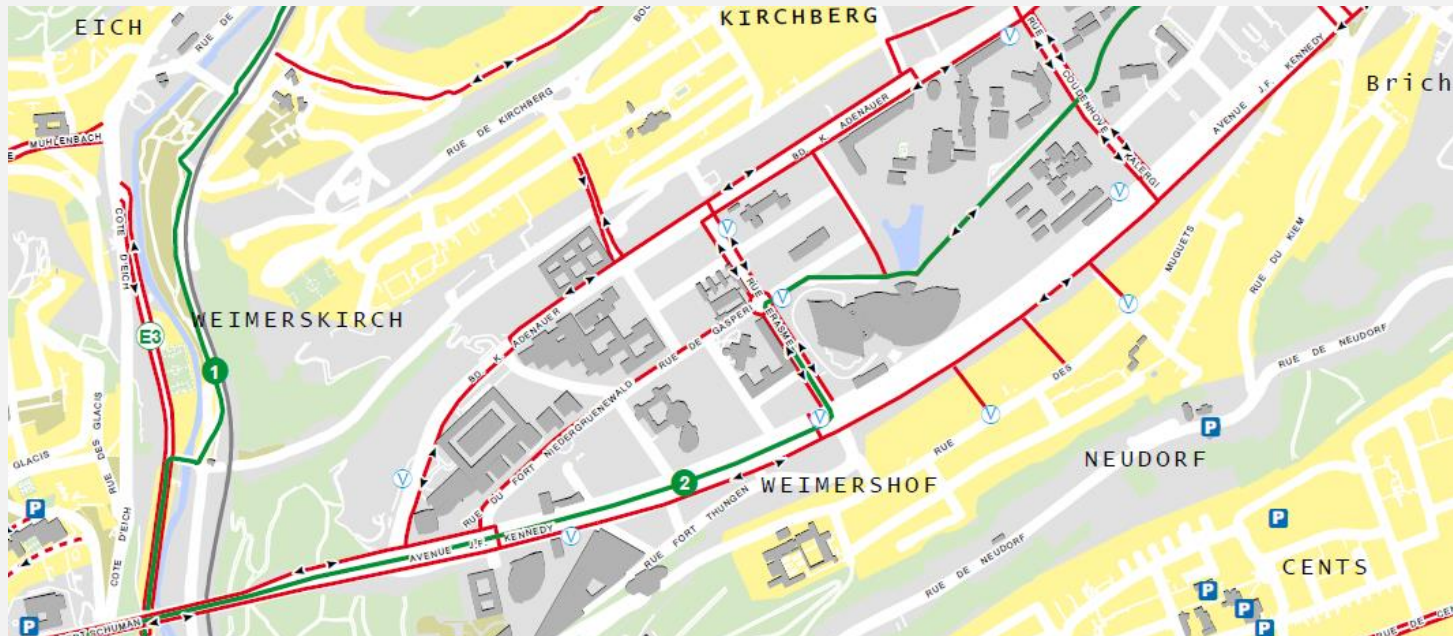
Nos revendications

Pont Cents - Kirchberg

Ce pont, en discussion depuis 2007, est partie intégrante du «Concept Vélo» de la Ville de Luxembourg. Reporté pour des raisons budgétaires, la LVI insiste sur la réalisation de cette connexion importante pour le réseau cyclable de la ville.

Relier le quartier résidentiel Cents, comptant plus de 5.000 habitants, avec le quartier Kirchberg, offrant emplois et commerces, aura certainement une incidence sur le trafic motorisé inter-quartiers.

La réalisation de ce pont favorisera en plus l'axe Contern – Sandweiler – Cents – Kirchberg – Centre-Ville, itinéraire cyclable d'une distance d'environ 15 km.



Nos revendications

Pont Buchler

Une connexion adéquate des quartiers Bonnevoie et Howald vers la gare de Luxembourg par le pont Buchler.



Depuis 1992

Avenue de la Gare

Une connexion adéquate bidirectionnelle entre la gare centrale et le Viaduc via l'avenue de la Gare.



Depuis 1995

Nos revendications

Pont Grand-Duchesse Charlotte

Côté sud, une piste cyclable bidirectionnelle à haute capacité.

Côté nord, le maintien de l'usage mixte.



2013: 171.372 cyclistes
2014: 215.484 cyclistes
+ 25,7 %

Source: Monitoring VdL



Nos revendications

Plateau Kirchberg

Un réseau cyclable cohérent, en site propre et non au détriment des piétons.

Sur le bd. Kennedy, côté sud, une piste cyclable bidirectionnelle à haute capacité.

Sur le bd. Kennedy, côté nord, une piste cyclable bidirectionnelle.



Nos revendications

Que le projet de loi 6600 relatif au « réseau cyclable national et aux raccordements de ce réseau vers les réseaux cyclables communaux » soit voté dans les meilleurs délais.

Pour une réalisation rapide du réseau national des pistes cyclables avec en priorité:

- PC1: tronçon Dommeldange – Walferdange (trafic journalier)**
 - PC6: tronçon Aspelt – Schengen (intérêt touristique, EuroVelo-Route 5)**
 - PC8: tronçon Bettembourg – Dudelange (trafic journalier)**
 - PC11: Hesperange – Aspelt (intérêt touristique, EuroVelo-Route 5)**
 - PC16: tronçon Goebelsmuhle – Kautenbach (intérêt touristique, Vennbahn)**
 - PC17: tronçon Rambrouch – Koetschette (point noir, intérêt touristique)**
 - PC20: tronçon Merkholtz – Paradiso (intérêt touristique, RAVeL)**
 - PC21: tronçon Wilwerwiltz – Troisvierges (intérêt touristique, Vennbahn)**
-
- PC30b: Esch/Alzette-Lallange – Site Belval (trafic journalier)**
 - PC31a: Luxembourg-Kirchberg – Merl (trafic journalier)**
 - PC31b: Luxembourg Ville-Haute – Howald (trafic journalier)**
 - PC34: Ettelbruck-Gare – Diekirch-Gare (trafic journalier)**

Nos revendications

Tourisme

- L'extension du système de **location de vélos «RentaBike»**, existant déjà dans les régions Ardennes, Mullerthal et Moselle, au territoire entier du Grand-Duché.
- La mise en place d'un service de **transport de bagages** pour randonneurs et cyclistes à travers tout le pays.
- L'incitation à **l'investissement dans le secteur hôtelier** surtout dans la région de l'ouest du pays.
- En parallèle à tous les efforts pour compléter l'infrastructure et l'offre de services y relatifs, il importe de développer une **stratégie de marketing** pour présenter le Grand-Duché comme destination de premier ordre pour le tourisme à vélo.
- Pour faire le point sur l'existant et discuter des évolutions futures souhaitables, la LVI préconise l'organisation d'une **table ronde** rassemblant tous les acteurs intervenant dans le secteur touristique.

Nos projets en 2015

La LVI réédite «Luxembourg by Cycle»

Vu le succès des trois premières éditions de notre carte des réseaux cyclables, une nouvelle édition est en préparation.

Date de parution: mars 2015

En collaboration avec



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DES INFRASTRUCTURES

Administration des ponts et chaussées



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration du cadastre
et de la topographie

Grand-Duché de
luxembourg.

visitluxembourg.com



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Administration du cadastre
et de la topographie



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Nos collaborations 2015

Depuis février 2011, le label «bed+bike» existe au Luxembourg.

Fin 2014, 85 établissements portent le label «bed+bike», décerné par le ministère de l'Economie, Direction générale Tourisme.

La LVI est coordinatrice de ce projet.

Avec le soutien du ministère de l'Economie, la LVI éditera un annuaire des établissements labellisés et continuera à gérer le site www.bedandbike.lu.



Grand-Duché de
luxembourg

bed + bike

Bed+Bike Luxemburg

Un label de qualité pour les établissements accueillant les cyclotouristes

Être gagnant en accueillant les cyclotouristes

A partir de 2011, le label « bed+bike » sera introduit au Luxembourg. Ce label protégé de l'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) connaît depuis plusieurs années un vrai succès en Allemagne. À l'initiative du ministère du Tourisme et en collaboration avec la LVI (Lëtzebuurger Velos-Initiativ), le label « bed+bike » arrive au Grand-Duché.

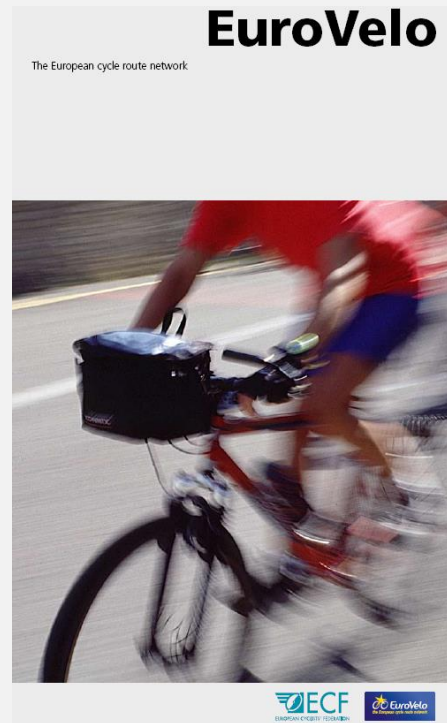
www.bedandbike.lu

Nos collaborations 2015

EuroVelo is a project of the European Cyclists' Federation (ECF) to develop a network of **high-quality cycling routes linking all countries in Europe**. It can be used by long-distance cycle tourists, as well as by local people making daily journeys.



www.eurovelo.org



Depuis décembre 2011, la LVI est "**Eurovelo Coordination Center**" national auprès de la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF), pour **l'EuroVeloRoute 5**, sur son trajet à travers le Grand-Duché.

Nos rendez-vous 2015

- **01. – 02.03.** **Fiets- en Wandelbeurs, Anvers**
- **17.03.** **Radreisemesse, Bonn**
- **21.03.** **Vëlorepairatur-Atelier**
- **24.03. - 04.04.** **Vélo-école pour adultes**
- **07. - 18.04.** **Vélo-école pour adultes**
- **15.05. - 31.07.** **Mam Vëlo op d'Schaff oder an d'Schoul**
- **17.05.** **Vëlosdag am Kanton Cliärref**
- **30. - 31.05.** **Assemblée générale ECF, Nantes**
- **02. – 05.06.** **Velocity, Nantes**
- **19.07.** **Alles op de Vëlo, Mamer - Mersch**
- **16. - 22.09.** **European Mobility Week**
- **22.09.** **Projet pilote Uelzechtdall "Vu Miersch an d'Stad"**
- **25. - 27.09.** **Oekofoire**
- **05.11.** **Campagne éclairage "Es werde Licht!"**

Nos randonnées 2015



- 10.05. Mam Vëlo duerch de Westen**
- 14. – 17.05. Hautes-Fagnes - Eifel**
- 06.06. Mam Vëlo an d'Epicerie**
- 19. – 23.06. UHT - Dräilänner-Tour - LuxBeDe**
- 28.06. 20 Joer Klimaforum – Balade gourmande**
- 11.07. Fritures-Tour**
- 11. – 18.07. Le Doubs entre France et Suisse**
- 01. – 08.08. Osez le Jura français à vélo**
- 11. – 20.09. Le Luberon**
- 17. – 24.10. Neckar - Odenwald - Schwarzwald**

Edition en pdf sur notre site: www.lvi.lu

Imaginer une ville autrement

Un projet de la LVI

Illusion ? Vision !



La LVI, ça fonctionne comment ?

Les dernières années, notre volume de travail a considérablement augmenté, ce qui nous a amenés à embaucher du personnel. Cette professionnalisation nous permet aujourd'hui d'aborder beaucoup plus de tâches et d'être présents dans de nombreux groupes de travail.

Or, la discussion et le travail «politique» resteront toujours sous la responsabilité du comité de notre association, et l'ensemble de nos tâches ne pourront être accomplies sans l'aide de bénévoles.

Notre travail vous intéresse, vous voulez mieux connaître notre mode de fonctionnement ?

Vous avez des idées, envie de discuter, ou même de vous engager dans notre association....n'importe!

Venez nous rencontrer pour une soirée d'information et d'échanges.

Mercredi, 18 mars 2015

Oekozer Pafendall