Le vélo dans l'accord de coalition 2018-2023 (volet MMTP)

Assemblée générale de la LVI

25 janvier 2019

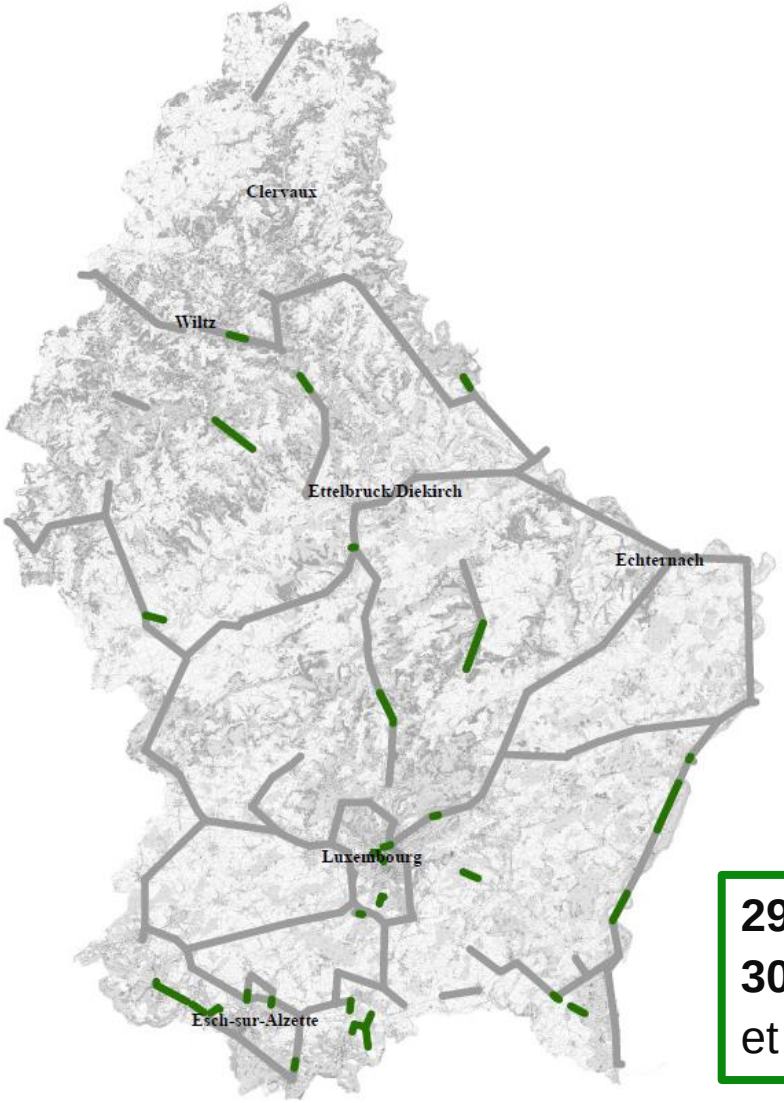
Luxembourg

François Bausch

Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Itinéraires mis en service de 2015 à 2018

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



PC1 Kockelscheuer – Grasbësch *
PC2 Pescatore – Pont Rouge
PC2 Tramschapp *
PC3 Promenade de Vianden
PC3 Entrée Grevenmacher
PC3 Machtum
PC3 Machtum – Ahn
PC3 Hëttermillen - Stadtbredimus
PC5 Soup – Koedange
PC6 Ellange-Gare *
PC6 Elvange – Wintrange *
PC6 Mondercange *
PC6 Echangeur Schifflange *

PC8 Differdange – Belvaux *
PC8 Belvaux – Belval *
PC8 Tétange – Hesselbunn
PC8 Burange – Bettembourg *
PC15 Welsdorf (pont) *
PC15 Prettingen – Hünsdorf *
PC16 Goebelsmuehle (Projet CFL) *
PC17 Redange/Attert – Lycée *
PC19 Feulen – Esch/Sûre *
PC20 Wiltz – Merkholtz *
PC27 Z.A. Contern, raccord gare Sandweiler *
PC28 Riedchen – Eurohub – Krakelshaff
PC30 Accès nord Belval *
PC31a P.E. Place d'Etoile *
PC31b Pont Adolphe *
PC31b Boulevard Kockelscheuer (Lot 1+2) *

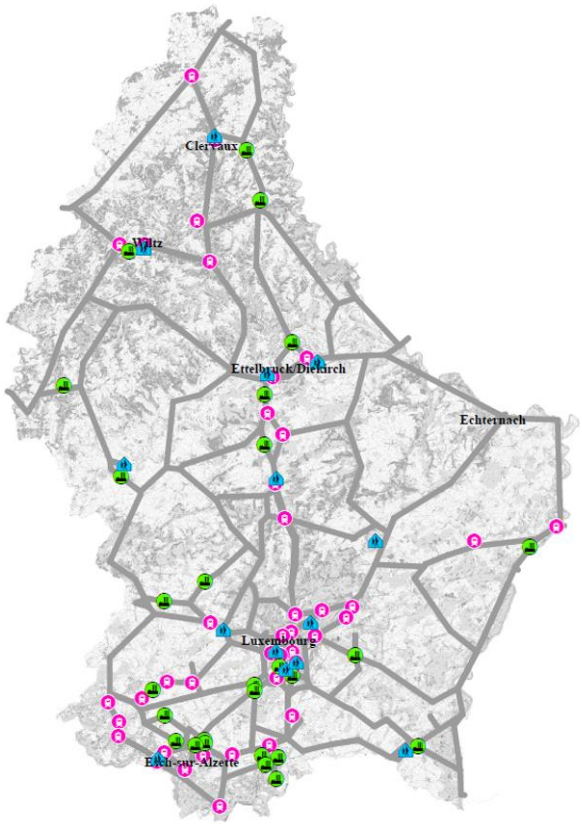
29 chantiers achevés (de nombreux autres en cours)
30 km supplémentaires mis en service
et **17 km** de tronçons existants sécurisés et optimisés

* Signalisation en cours

(Date: 24/08/2018)

La **loi relative au réseau cyclable national sera mise à jour pour inclure notamment des itinéraires cyclables « express »**.

- Projet de loi déposé le 12 octobre 2018
- Avis du Conseil d'Etat le 22 janvier 2019 (1 opposition formelle qui peut être résolue)



Desservis par un itinéraire cyclable national:

42 gares et pôles d'échanges

27 zones d'activités
(Roost, Fridhaff, Sanem, Contern etc.)

27 établissements de l'enseignement secondaire

Modu 2.0

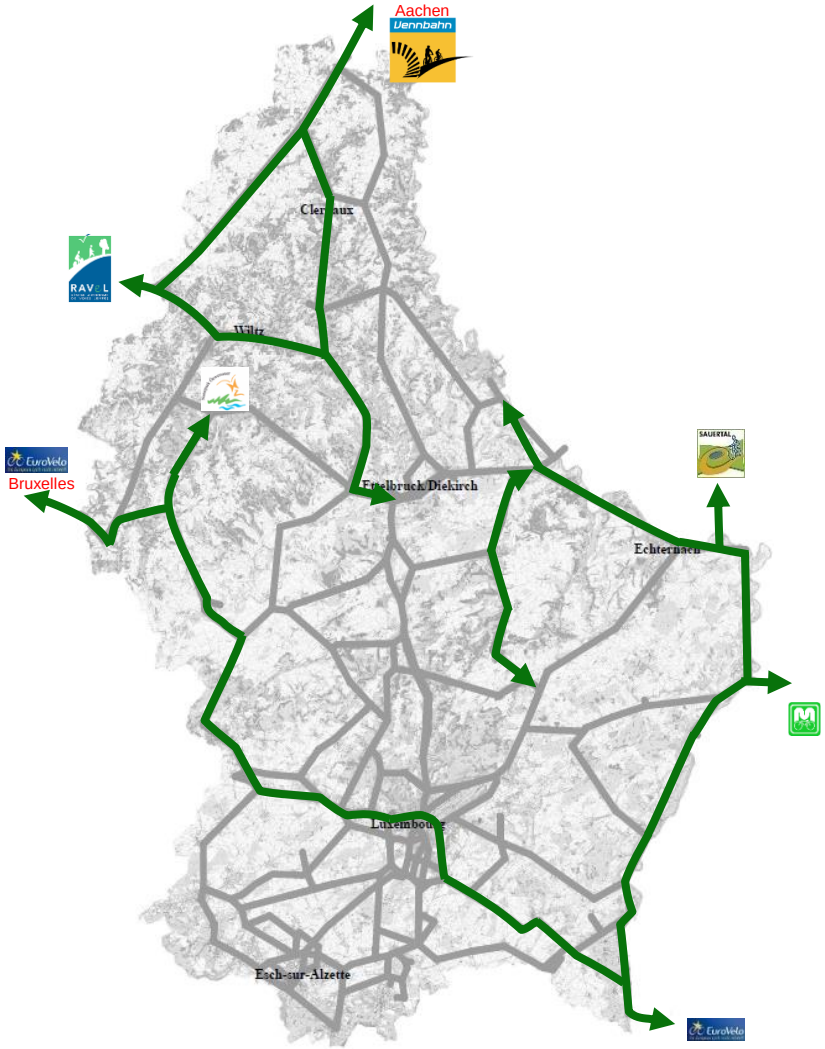
Stratégie pour une mobilité durable

Objectifs vélo pour 2025:

- 10 % des trajets domicile-travail inferieurs a 5 km (5 % en 2017)
- 15 % des trajets domicile-école inferieurs a 5 km (3 % en 2017).

Itinéraires touristiques d'importance nationale ou internationale

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Exemples:

- **Raccord du réseau « RAVEL » et la « Vennbahn » à Clervaux et Nordstad**
- Réalisation de l' **«Euroveloroute 5»** (Londres – Brindisi) sur le territoire luxembourgeois
- Raccord des zones de récréation au réseau existant (**Stauséi, Haff Réimech**)
- Sécurisation de la promenade le long des trois rivières **Moselle, Sûre, Our**
- Desserte de la **Vallée de l'Ernz blanche** et du **Parc naturel «Öewersauer»**
- Piste cyclable **le long de la N7 de la Nordstad à la frontière belge**

Promotion du vélo comme mode de transport

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

La **mise en place d'infrastructures cyclables attractives et sécurisées sera accélérée**, tant pour les déplacements quotidiens que pour le cyclotourisme.

- 18 km en chantier exemples

Projet	Longueur (km)
PC3 Ahn - Wormeldange	1.4
PC8 Niederkorn - Differdange	0.9
PC8 Burange - Bettembourg	1.4
PC14 Schoenfels - Mersch	3.9
PC15 Mersch Gare	0.2
PC20 Merkholtz - Woltz	1.3
PC21 Clervaux Lycée	0.4
PC21 Clervaux PAP Loretto (souterrain)	0.3
PC23 Fouhren Tunnel	0.3
PC27 Cents - Pont val de Hamm	0.4
PC28 Bettembourg - PC1 (projet CFL)	4.6
PC31b Ban de Gasperich - Kockelscheuer	1.8
PC31b Boulevard de Kockelscheier (Lot 3)	1.4
TOTAL	**18.3**

Promotion du vélo comme mode de transport

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- 32 km en phase « soumission » + 44 km au stade « avant-projet détaillé »

exemples

Projet	Longueur (km)
PC1 Strassen - Bridel	6.1
PC1 Bridel - Juegdschlass	
PC1 Dommeldange - PN	0.2
PC1 Dommeldange - Site Arcelor	0.8
PC1 Boulevard de Merl	2.8
PC1 Contournement Cessange	2.8
PC2 Traversée de Junglinster	3.7
PC2 Höhenhof	0.5
PC3 Pont Vianden	0.5
PC3 Ehnen - Hëttermillen	1.4
PC3 Wormeldange	1.4
PC5 Junglinster - Bourglinster	1.5
PC5 Medernach - Ermsdorf	3.4
PC6 Hellange - Aspelt	6.8
PC6 Mondorf - Ellange-Gare	1.7
PC6 Peppange - Bettembourg	0.8
PC8 Belvaux	0.8
PC8 Niederkorn - Differdange	0.9
PC8 Differdange - Belval	4.8
PC9 Leudelange - PC1	1.2
PC10 Abweiler - Leudelange	2.8
PC15 Walferdange - Dommeldange	2.1
PC17 Rambrouch - Koetschette	2
PC20 OA493 Weidingen	0.5
PC21 Clervaux Gare	0.3
PC21 Viaduc Clervaux	0.6
PC21 Troisvierges - Clervaux	8.5
PC22 Groesteen - Fouhren	1.6
PC23 Bleesbruck - Fouhren	5.9
PC27 Irrgarten - rue John Mac Adam	1
PC27 Scheedhaff - Gare Sandweiler	1.3
PC31b Contournement Alzingen	1.3
PC31b Nouvelle N3	2.5
PC31b Avenue de la Liberté - Place de Metz-Place de Paris	0.5
PC38 Contournement Bascharage	3.5
PC38 Gréivels Barrière - traversée N5	0.11
TOTAL (avant-projet)	44.21
TOTAL (dossier de soumission)	32.4
TOTAL	**76.61**

Promotion du vélo comme mode de transport

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- 221 km au stade de l'étude de faisabilité technique et environnementale

exemples

Projet	Longueur (km)
PC2 Echternach - Lauterborn	1.1
PC5 Koedange - Junglinster	6.3
PC5 Junglinster - Bourglinster	1.6
PC5 Ermsdorf - Reisdorf	6.9
PC6 Aspelt - Mondorf	9
PC6 Ellange-Gare - Elvange	1.5
PC6 Remerschen - Wintrange	4.3
PC6 Bascharage - Linger (Lot 1)	1.1
PC8 Bettembourg - Dudelange - Kayl	5
PC8 Niederkorn - Pétange	11
PC8 Belval - Esch/Alzette	2
PC9 Leudelange am Bann	1.7
PC9 Roedgen - Reckange/Mess - Limpach	4.5
PC11 Alzingen - Weiler-la-Tour	8.2
PC12 Kleinbettingen - Steinfort	3.8
PC14 Schoenfels - Kopstal	7.4
PC 14 Capellen - Kehlen	6
PC15 Schieren	1.9
PC16 Goebelsmühle - Kautenbach	3.9
PC17 Arsdorf - Lultzhausen	9.4
PC18 Haut Martelange - Martelange (Rombach)	1.3
PC19 Feulen - Esch-s-Sûre	14
PC21 Clervaux - Wilwerwiltz	7.5
PC25 Grosbous - Useldange	8.1
PC25 Feulen - Grosbous	8.5
PC27 Stadtbredimus - Bous	3.3
PC27 Bous - Rolling	1.2
PC27 Rolling - Moutfort	8.5
PC27 Moutfort - Gare Sandweiler	3.8
PC27 Scheedhaff - cimetières militaires	1
PC27 Pulvermühle - Gare Cents	1.2
PC28 Centre logistique - Bettembourg-Gare	10
PC31b Place de Paris - Gare centrale	0.7
PC36 Niederwampach - Troisvierges	29
PC37 Useldange - Brouch	6.2
PC37 Brouch - Hollenfels	4.4
PC37 Hollenfels - Keispelt	1.2
PC38 Bascharage - Dippach-Gare	3.6
PC38 Dippach-Gare - Gréivelser Barrière	5.6
PC38 Gréivelser Barrière - Helfenterbruck	5.4
PC104 Raccords à la piste à grande vitesse	
TOTAL	**221.1**

Approche multimodale pour les projets routiers

- **Les projets routiers étatiques seront mis au service de la mobilité multimodale** tout en améliorant, dans la mesure du possible, la qualité de vie des riverains.
- En plus des mesures obligatoires en faveur des personnes à mobilité réduite ou malvoyantes, **l'amélioration de l'attractivité et de la sécurité des infrastructures piétonnes et cyclables sera considérée, dans les limites du projet, lors de chaque projet routier**.
- Dans les goulets d'étranglement, **priorité sera donnée au transport du plus grand nombre de personnes par rapport au transport du plus grand nombre de véhicules.** Des mesures permanentes ou adaptées à la situation du trafic en temps réel favoriseront les transports en commun et le covoiturage.
- Afin de prioriser la marche à pied et le vélo pour les déplacements à l'intérieur des localités concernées, **tout projet de contournement intégrera un projet d'apaisement significatif du trafic motorisé sur l'ancienne traversée.**
- **Le vélo sera intégré dans toutes les chaînes de mobilité planifiées par l'Etat**, y inclus dans les bâtiments publics.
  - Confirmation de la pratique de la législature précédente

Décarbonisation des transports

La décarbonisation des véhicules routiers sera promue davantage à travers des **incitatifs financiers plus substantiels**, plus directement accessibles et éligibles pour davantage de catégories de véhicules.

Projet de règlement grand-ducal du 25 janvier 2019:

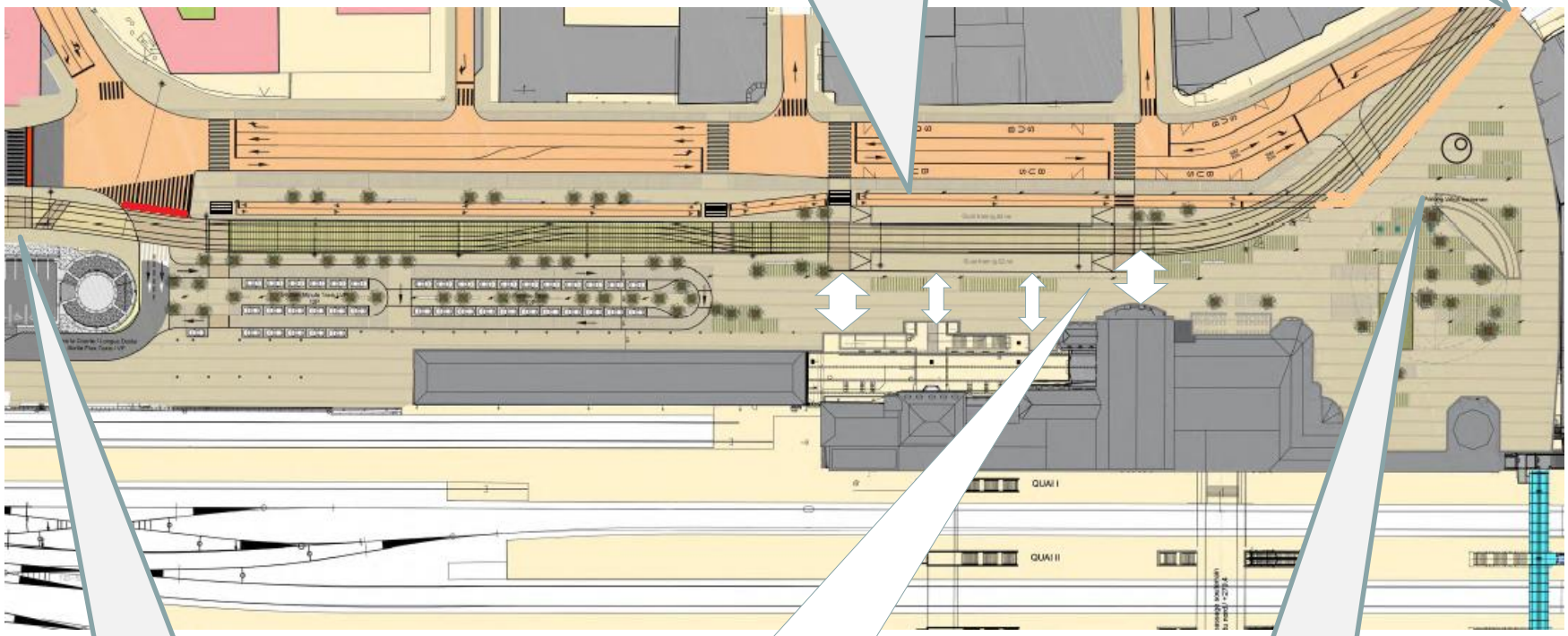
- Subside, **plafonné à 300€,** de **25% du prix d'achat** hors TVA d'un **vélo ou pedelec25 neuf**
- 1 subside « vélo » par **résident adulte** dans un lapse de temps de 5 ans (cumulable avec subside pour autres véhicules)
- **Demande de prime** à faire auprès de l'Administration de l'Environnement après l'entrée en vigueur du règlement, y joindre **facture datée de 2019.**

Annexes

Annexe: Place de la Gare

Vélo en site propre longé de balustrades entre le tracé tram et les arrêts de bus: croisement des flux piétons uniquement à des points prédéfinis (passages piétons).

Continuation **en site propre** vers Avenue de la Gare et Avenue de la Liberté (via Rue Origer)

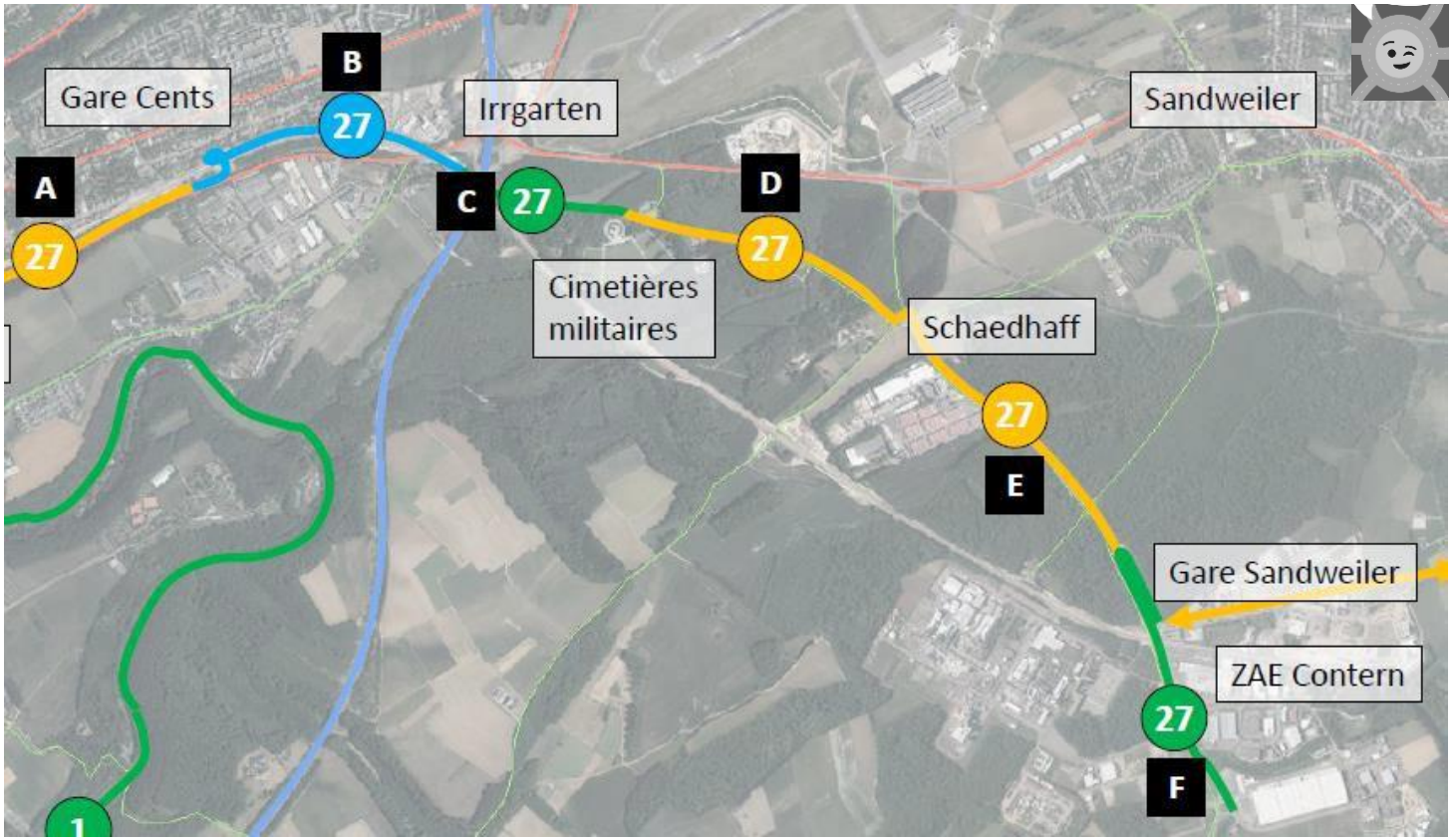


Continuation vers pont Buchler en mixte (3,50m)

Flux piétons les plus importants du Grand-Duché. Impossible à traverser à vélo lors de l'arrivée d'un train ou d'un tram.

Accès par une rampe à un **parking vélos souterrain** (quelque 1500 places).

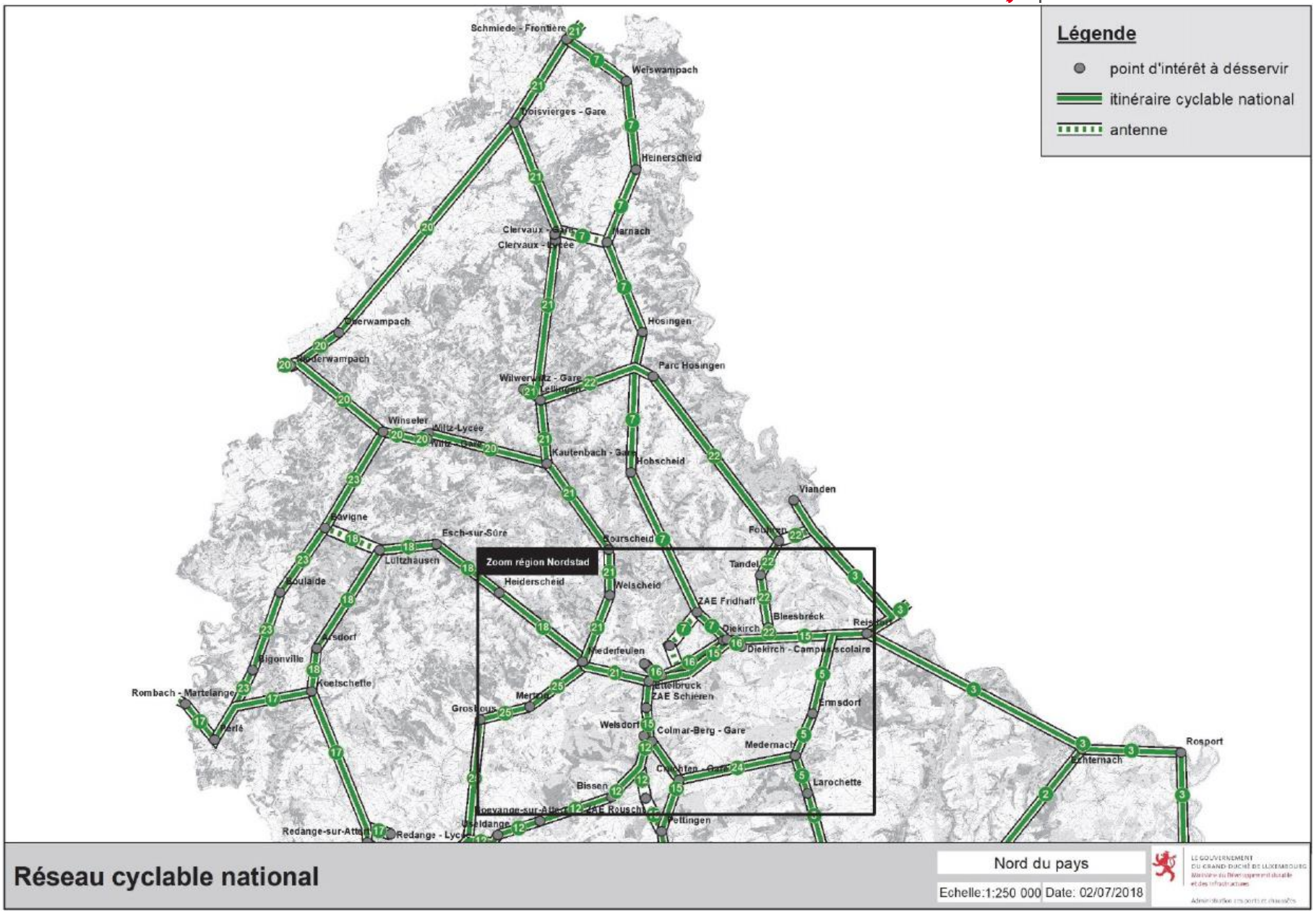
Annexe PC27 Sandweiler - Luxembourg



La réalisation du premier tronçon entre la gare de Cents (A) et les cimetières militaires (B) est imminente: le dossier de soumission est en cours. Les autres tronçons sont en étude/en phase d'autorisation/d'acquisition.

Annexe: Projet de loi: Nord du pays

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Projet de loi: Nordstad

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

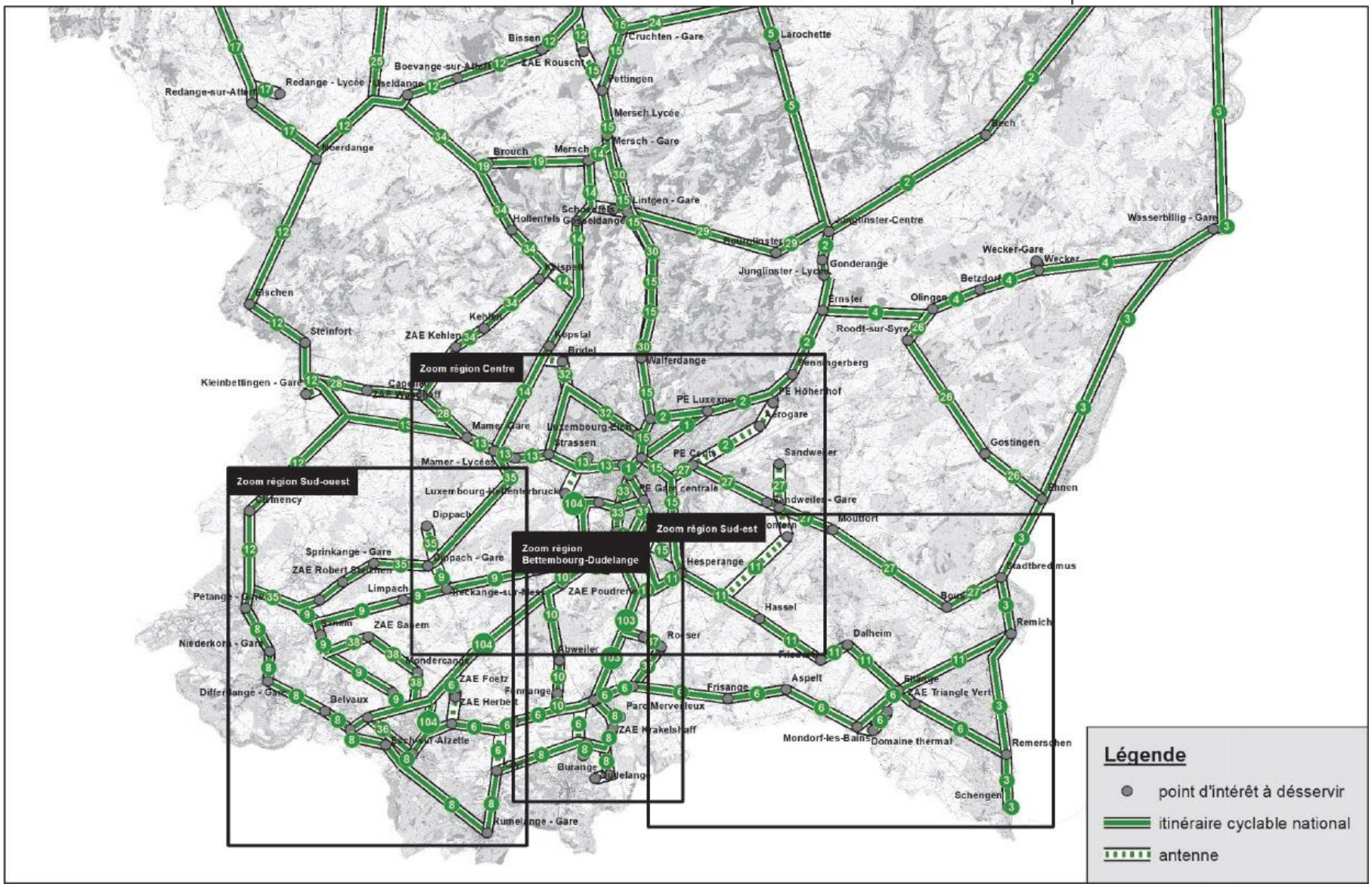
Réseau cyclable national

Région Nordstad

Echelle: 1:75 000 | Date: 02/07/2018

Projet de loi: Sud du pays

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Réseau cyclable national

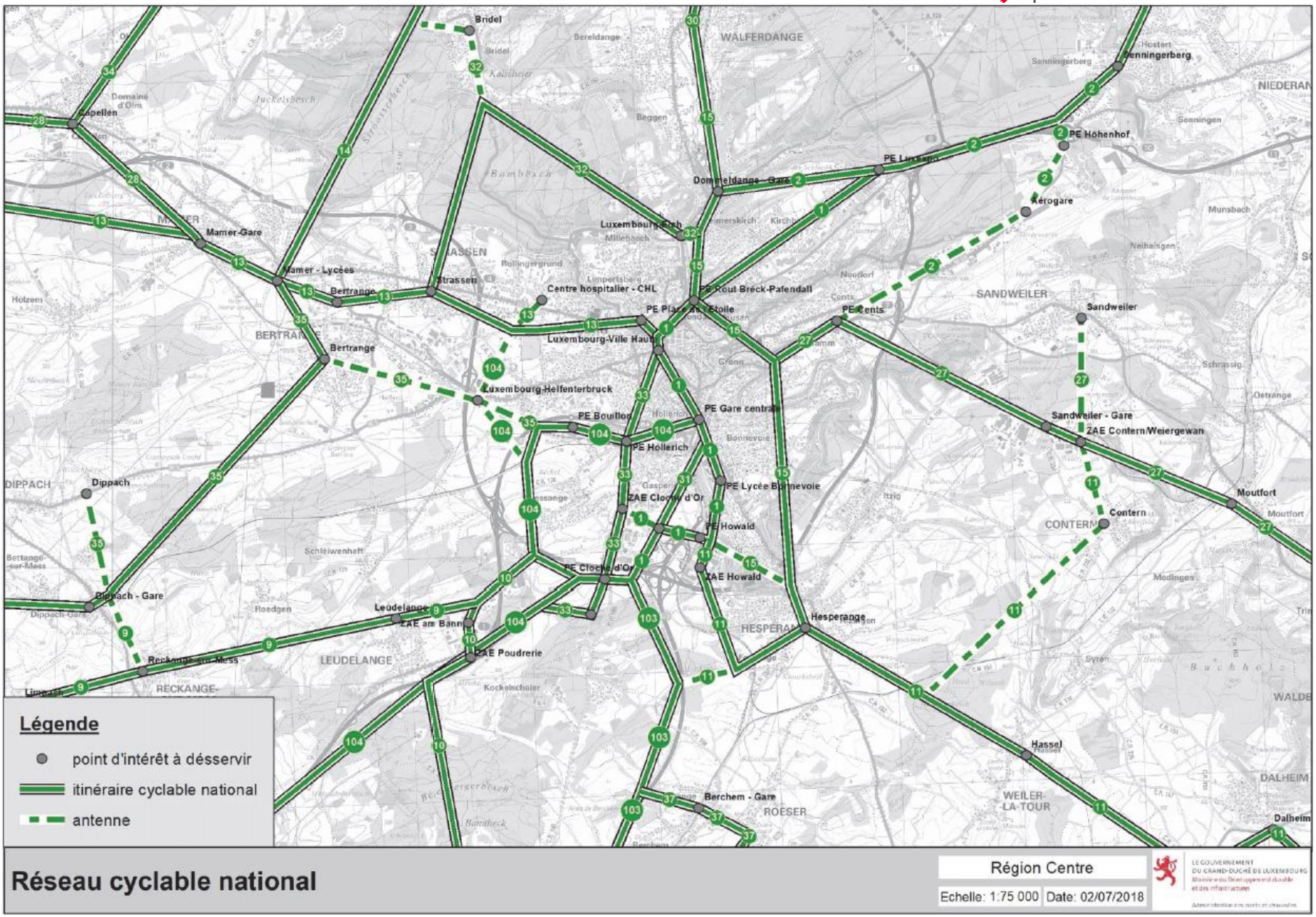
Sud du pays

Echelle:1:220 000 Date: 02/07/2018

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable et des Infrastructures
Administration des ponts et chaussées

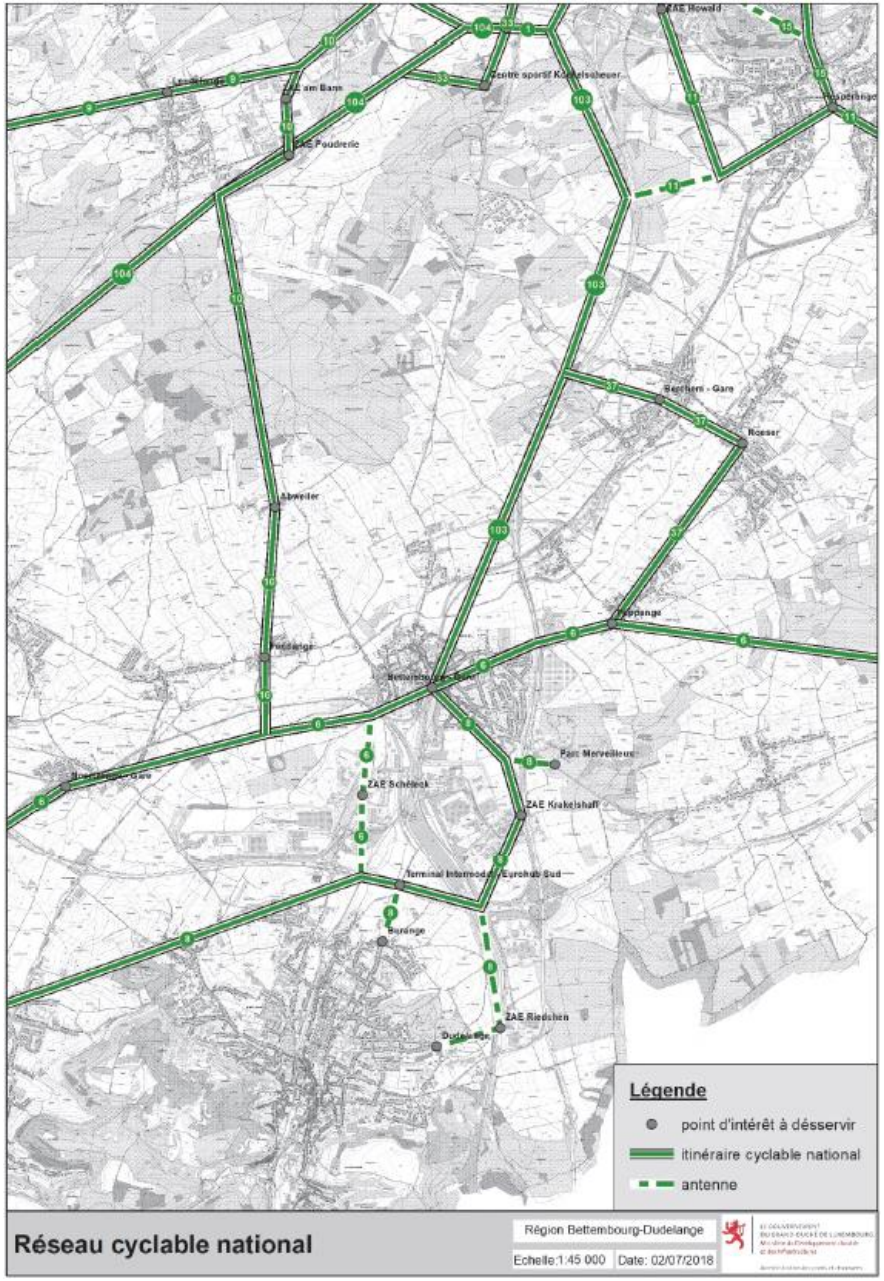
Projet de loi: Centre du pays

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



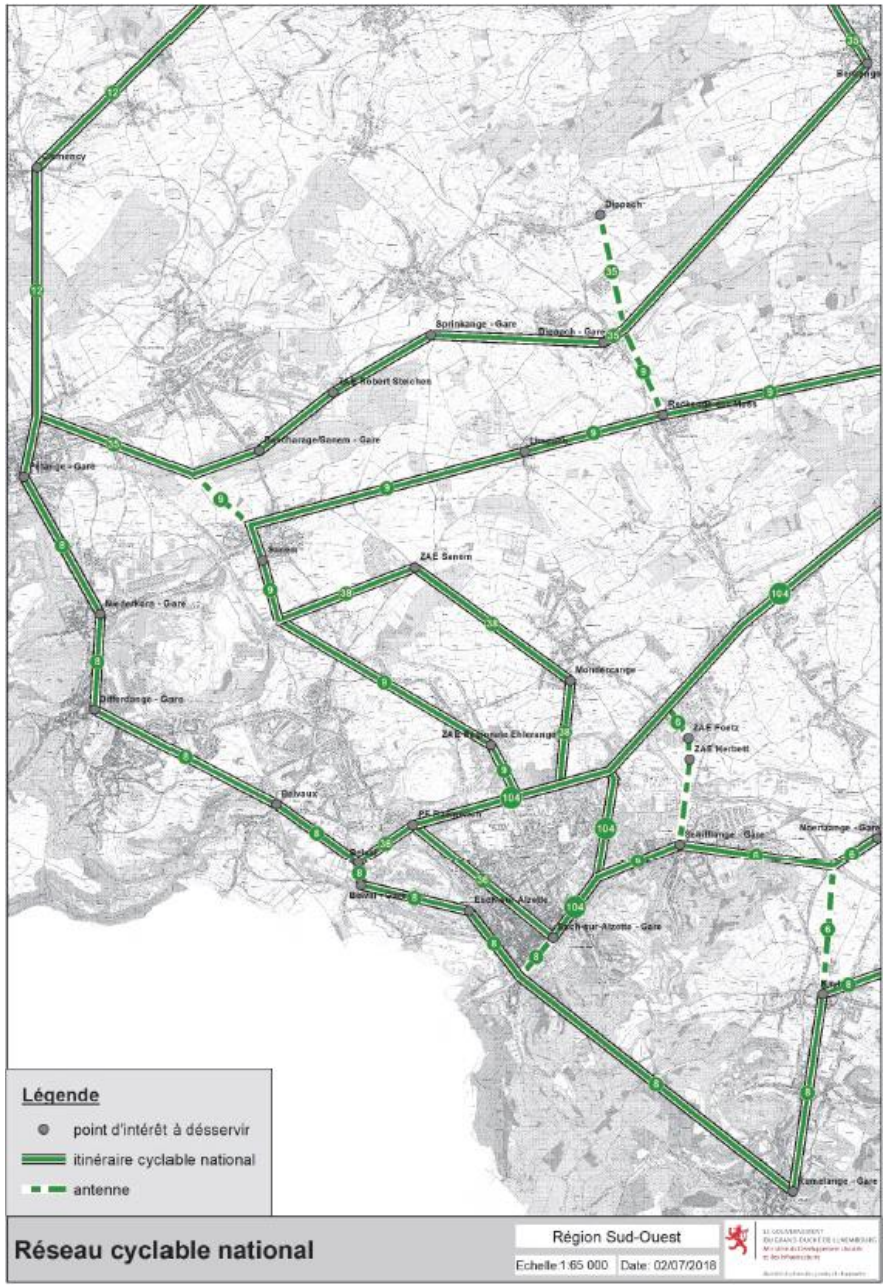
Projet de loi: Dudelange – Cloche d'Or

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



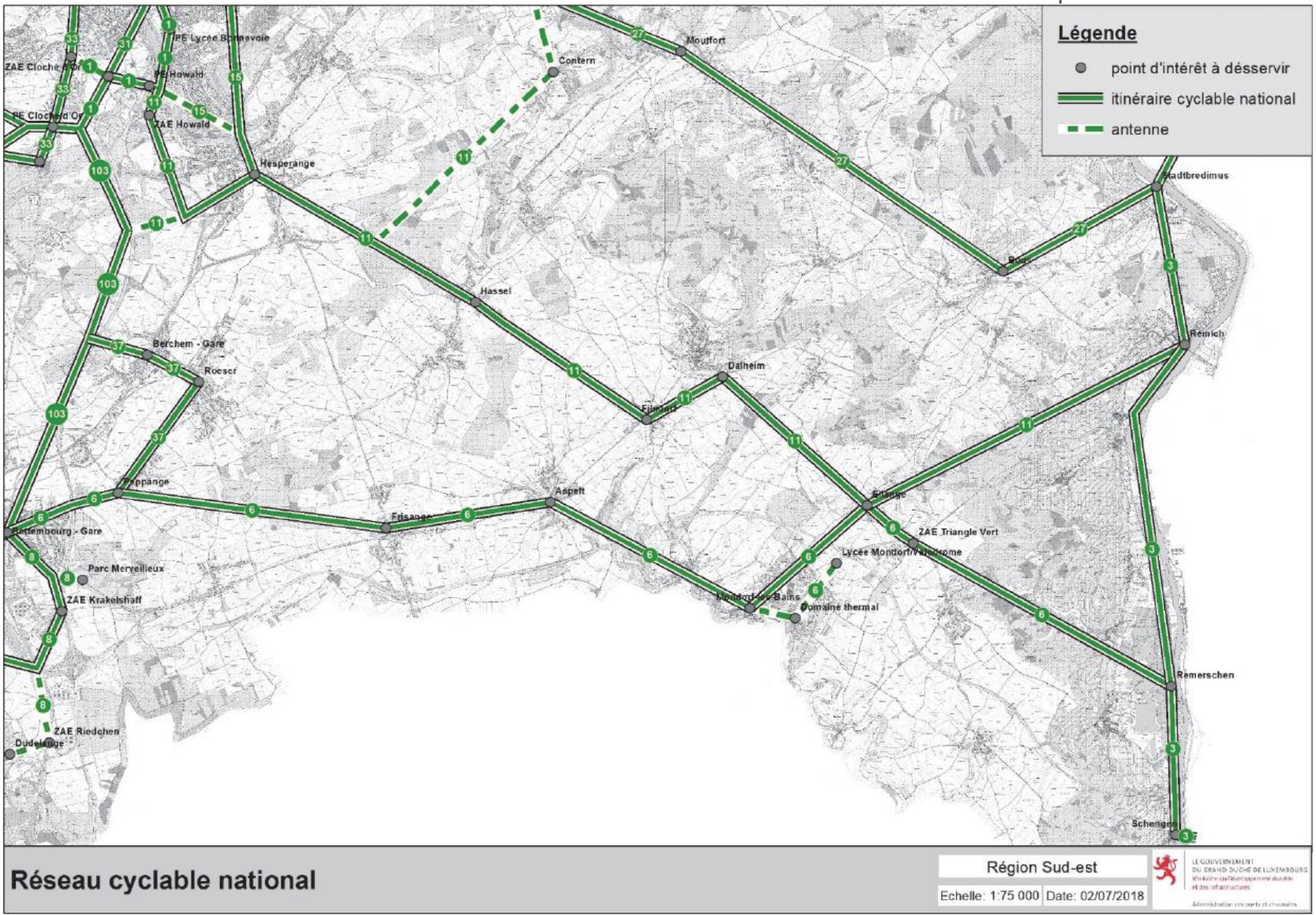
Projet de loi: Sud-ouest du pays

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



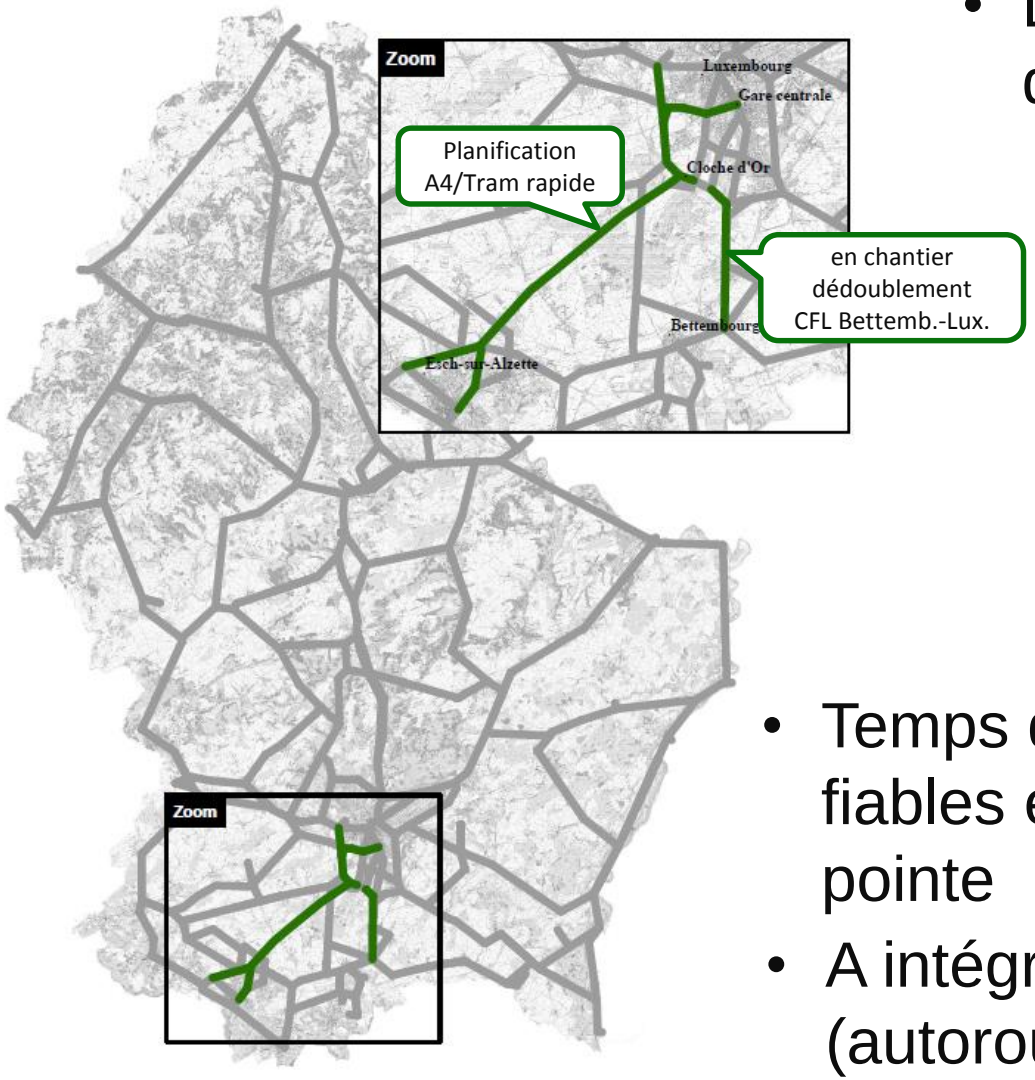
Projet de loi: Sud-est du pays

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Liaisons cyclables « express » (Radschnellwege)

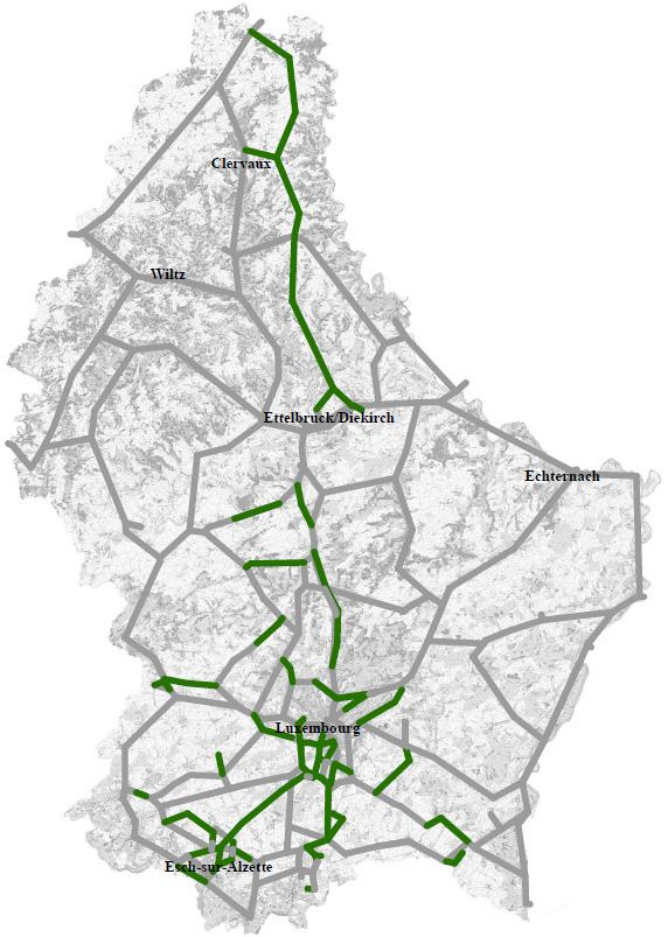
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



- Liaison structurante de haute qualité entre agglomérations
  - largeur de 3,5-4,5 m
  - pente maximale de 6 %
  - pas d'interfaces avec le trafic motorisé (sauf ponctuellement avec des machines agricoles)
- Temps de trajet «door-to-door» fiables et compétitifs aux heures de pointe
- A intégrer dans des grands projets (autoroute, tram rapide, train, …)

Modifications par rapport à la loi de 2015

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Historique du réseau cyclable national

1999 **280 km** en service
Vocation: tourisme
Total prévu par la loi: 900 km

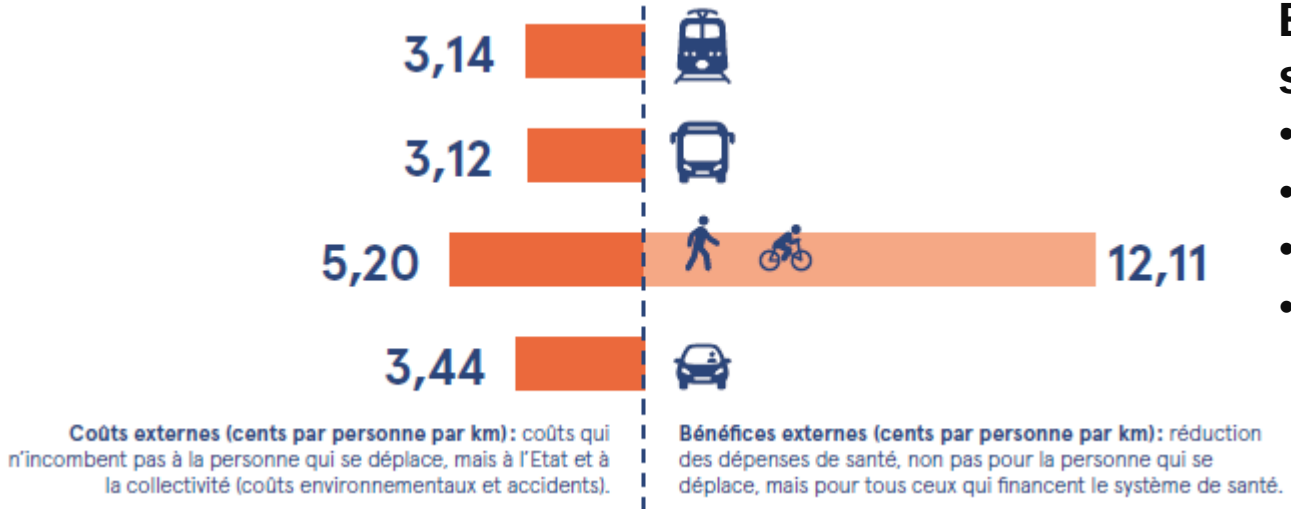
2015 **600 km** en service
dont 95 km non sécurisés en trafic mixte
Déplacements quotidiens et tourisme.
Total prévu par la loi: 1019-1200 km*
*Imprécision due au fait que les tracés entre les points d'intérêt fixés par la loi restent à préciser, un tracé court étant préférable à un tracé long.

2018 **630 km** en service
Déplacements quotidiens et tourisme
Liaisons cyclables « express »
Total prévu par projet de loi: 1102 km*
*Gain net de 83 km par rapport à la loi de 2015 =
+ 196 km de tracés nouveaux
- 113 km de détours ou de tronçons non sécurisés en trafic mixte déclassés

L'utilité du réseau cyclable national ne se déduit pas de sa longueur totale, mais d'itinéraires directs et sécurisés qui forment un maillage dense entre les points d'intérêts majeurs.

Pourquoi investir dans des infrastructures cyclables de qualité ?

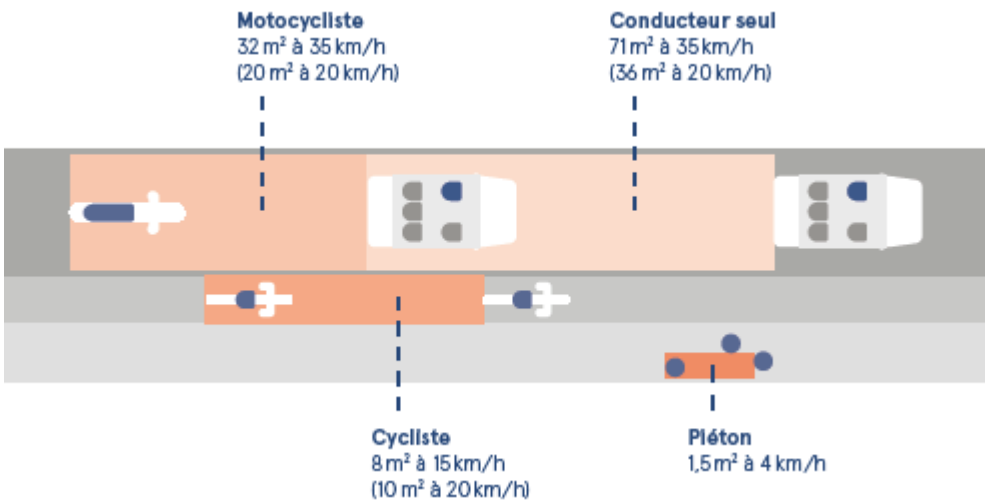
LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG



Bénéfice net pour la société:

- Bruit
- Qualité de l'air
- CO_2
- Santé (diabète de type 2, maladies cardiovasculaires, cancer du sein et du colon, dépression, démence)

+ Tourisme



Décongestion en milieu urbain:

- 3 à 4 fois moins d'espace-rue par personne (à la même vitesse)
- 8 à 30 fois moins de place pour le stationnement (accès inclus)